GORZÓW

CHODŹMY NA ROWER

Redakcja:

Paweł Najdora

Zdjęcia:

Bartłomiej Nowosielski, Jan Wojtanowski, Daniel Adamski, Paweł Najdora, Łukasz Kulczyński

Grafika:

Paweł Najdora, Jan Wojtanowski (okładka)

Wydawca:

Urząd Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.

Współwydawca:

Inneko
ul. Teatralna 49, 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 72 25 385, e-mail: biuro@inneko.pl

Smaczna Dieta
ul. Herberta 3, 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 662 747 292

Druk i opracowanie:
SONAR Sp. z o.o.
ul. Kostrzyńska 89, 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 72 50 335, e-mail: biuro@sonar.pl, www.sonar.pl

CHODŹMY NA ROWER!

Niezbędnik każdego rowerzysty

Gorzów Wielkopolski 2020

SPIS TREŚCI

Gorzów... miastem dla rowerzystów! 7
Gorzów Wielkopolski 8
Chodź na rower! Będzie szybciej, będzie eko! 11
Jedź bezpiecznie 13
Rower a rower elektryczny 14
Podstawowe wyposażenie roweru 15
Prawidłowa jazda rowerem 16
Bezpieczeństwo rowerzysty 19
Jak ustrzec się wypadku? 21
Rowerem do szkoły 23
Dzieci i młodzież na rowerze 24
Karta rowerowa 25
Poznaj swoje rowerowe miasto 27
Drogi rowerowe 28
Śluza rowerowa 37
Sierżanty rowerowe 38
Automatyczne zgłoszenie zielonego światła 39
Podpórki rowerowe 40
Stacje naprawy rowerów 40
Znaki pionowe 41
Znaki poziome 45
Sygnały drogowe 46
Rowerowa Stolica Polski 47
Nasi Partnerzy 49

Trzymasz przed sobą niezbędnik każdego rowerzysty, czyli poradnik i przewodnik w jednym! Dowiesz się z niego jak jeździć bezpiecznie rowerem, jakie są obowiązujące przepisy i zasady poruszania się rowerem oraz to, w jaki sposób rower może odmienić Twoje życie, a także życie Twoich sąsiadów i innych mieszkańców całego miasta.

Niezbędnik pomoże Ci także poznać Gorzów Wielkopolski na nowo… oczywiście rowerowo!

Mamy nadzieję, że po przeczytaniu tego niezbędnika, poruszanie się rowerem po Gorzowie będzie przyjemniejsze, a przede wszystkim bezpieczniejsze.

GORZÓW...

MIASTEM DLA ROWERZYSTÓW!

Jak zmienił się Gorzów?

Rowerem jest szybciej i eko!

GORZÓW WIELKOPOLSKI

Witamy w mieście nad Wartą. Gorzów Wielkopolski to miasto pełne różnorodności. Znajdziesz tu zaskakujące zabytki, niepowtarzalną architekturę i ciekawych ludzi. Niegdyś urokliwy Landsberg liczy sobie ponad 760 lat. Swoich mieszkańców i gości bawi wieloma barwnymi inicjatywami i wartościowymi wydarzeniami kulturalnymi.

Z roku na rok Gorzów Wielkopolski rozwija swoją infrastrukturę rowerową w postaci budowy nowych kilometrów dróg rowerowych, przebudowy istniejących odcinków oraz udogodnień w postaci podpórek rowerowych, stojaków rowerowych oraz wiat rowerowych.

Obecnie na terenie miasta, do dyspozycji rowerzystów oddanych zostało ponad 59 km dróg rowerowych co przekłada się na rosnący ruch rowerowy, nie tylko w celach rekreacyjnych ale też na podróże do pracy, szkoły czy do sklepu.

Rok 2019 był „naj" pod względem oddanych kilometrów nowych dróg rowerowych. Do końca roku oddano do użytku blisko 7,6 km nowych tras, najwięcej jak dotąd w historii miasta. Do największych inwestycji 2019 roku należy przede wszystkim budowa traktu pieszo-rowerowego wzdłuż Kłodawki oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Piłsudskiego, Andrzejewskiego, Roosevelta i Żwirowej. Oprócz wyżej wymienionych dróg wybudowano także rekreacyjną trasę pieszo-rowerową nad Wartą, drogę pieszo-rowerową wzdłuż Fabrycznej, pasy rowerowe na Dąbrowskiego, a także dopuszczono do ruchu rowerów ciąg na ul. Fredry i Słowiańskiej. W bieżącym roku do dyspozycji rowerzystów oddane zostaną pasy rowerowe na ul. Sikorskiego i Chrobrego, droga rowerowa wzdłuż ul. Kostrzyńskiej oraz wzdłuż ul. Myśliborskiej.

Oprócz dróg rowerowych zainwestowano także w miejsca postojowe dla rowerzystów montując łącznie od zeszłego roku ponad 200 nowych stojaków rowerowych.

Rowerowy rozwój miasta to nie tylko kilometry dróg rowerowych ale również liczne wydarzenia i imprezy rowerowe.

Niezmiennie od 8 lat w naszym mieście odbywają się Masy Rowerowe organizowane przez lokalną inicjatywę „Rowerowy Gorzów", które przyciągają rowerzystów z całego miasta bijąc kolejne rekordy frekwencji sięgającą 800 uczestników.

W ubiegłym roku po raz pierwszy Gorzów Wielkopolski wziął udział w rywalizacji Rowerowy Maj, która skierowana była do szkół podstawowych. Akcja polegała na dojeżdżaniu uczniów i nauczycieli do szkoły na rowerach, rolkach, deskorolkach i hulajnogach. W zeszłorocznej edycji udział wzięły trzy szkoły podstawowe – SP nr 2, SP nr 4 oraz SP nr 10. Szkoła Podstawowa nr 4 przy ul. Kobylogórskiej w zamian za uzyskanie najwyższej frekwencji w dojeżdżaniu do szkoły alternatywnym środkiem transportu, wyposażona została w ponad 50 stojaków rowerowych. Łącznie w akcji Rowerowy Maj udział wzięło ponad 640 uczniów i nauczycieli, którzy odbyli 16 tys. podróży do szkoły, głównie za pomocą roweru.

Największą popularnością w mieście cieszy się rywalizacja o prym Rowerowej Stolicy Polski, polegająca na wykręceniu jak największej ilości kilometrów na mieszkańca. Gorzów Wielkopolski zajął 3. miejsce w rywalizacji wyprzedzając m.in. takie miasta jak Bydgoszcz, Toruń, Koszalin czy Białystok. Dla naszego miasta kilometry kręciło aż 1185 mieszkańców przejeżdżając łącznie blisko 120 tys. kilometrów w ciągu jednego miesiąca.

Rozwój infrastruktury rowerowej, cykliczne wydarzenia rowerowe, zachęcenie do korzystania z roweru przez Miasto ale i też prywatnych przedsiębiorców, czy samych mieszkańców przyczynia się do wzrostu ruchu rowerowego, który z roku na rok wzrasta. To tylko wpływa na to, że infrastruktura staje się coraz bardziej przyjazna rowerzystom, a dodatkowo mieszkańcy sami sprawiają, że Gorzów staje się miastem dla rowerów!

CHODŹ NA ROWER!
BĘDZIE SZYBCIEJ, BĘDZIE EKO!

Biorąc pod uwagę to, że wszystkie miasta dążą do tego aby ograniczyć ruch samochodowy, zmniejszyć zanieczyszczenie środowiska, walczyć ze smogiem i poprawić komfort życia mieszkańców, drogą do osiągnięcia tych celów może być zwiększenie ruchu rowerowego prowadząc odpowiednią politykę i rozbudowując infrastrukturę rowerową. Jest to jedno z najtańszych rozwiązań.

Jakie są korzyści z jazdy rowerem dla Ciebie?

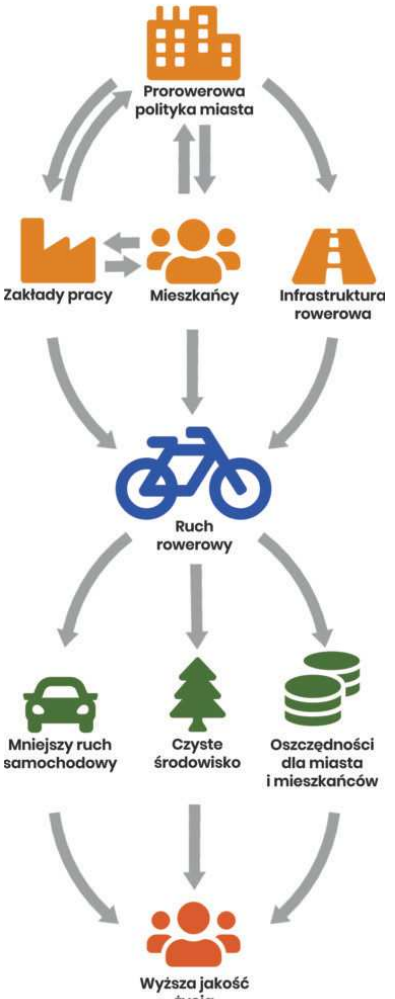
Zdrowie – godzina jazdy na rowerze to około 400 spalonych kalorii, do tego wzmacniają się mięśnie brzucha, pleców, wysmuklają łydki i regenerują kolana.

Lepsza koncentracja – poranny rozruch przyspiesza akcję serca, co wpływa na dotlenienie mózgu - innymi słowy polepsza koncentrację i zdolność zapamiętywania, a także redukuje stres.

Oszczędność pieniędzy – nie wydajesz pieniędzy na bilety komunikacji i parkingowe ani na benzynę. Rower jest najtańszym środkiem transportu, nawet uwzględniając koszt zakupu, eksploatacji i regularnych przeglądów.

Oszczędność czasu – wybierając rower nie stoisz w korkach, nie musisz też szukać miejsca parkingowego. Możesz nim sprawnie i szybko pokonać niewielkie odległości.

Wygoda – dojazd od drzwi do drzwi – parkingi rowerowe często są zlokalizowane przy samym wejściu do biur, urzędów, sklepów. Nie trzeba wędrować z miejsca parkingowego czy z przystanku.


Prorowerowa polityka miasta
Zakłady pracy
Mieszkańcy
Infrastruktura rowerowa
Ruch rowerowy
Mniejszy ruch samochodowy
Czyste środowisko
Oszczędności dla miasta i mieszkańców
Wyższa jakość życia

JEDŹ BEZPIECZNIE

Czy rower elektryczny to jeszcze rower?

Jakie jest podstawowe wyposażenie roweru?

W jaki sposób bezpiecznie poruszać się rowerem?

Jak zadbać o swoje bezpieczeństwo?

ROWER A ROWER ELEKTRYCZNY

Każdy na pierwszy rzut oka potrafi stwierdzić czy to jest rower, czy nie. Jednak wszystko reguluje Prawo o ruchu drogowym i ono zawiera cenną informację czym jest rower. W świetle dzisiejszej technologii spotykamy co raz więcej rowerów elektrycznych, które też po spełnieniu określonego warunku są rowerem, takim samym jak inne.

Rower to pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem. Rower może być wyposażony także w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h.

Niezgodność e-bike z obowiązującymi przepisami można określić na podstawie jego osiągów. Jeżeli po płaskiej drodze jednoślad porusza się w tempie powyżej 25 km/h, a osoba nim kierująca nie pedałuje lub bardzo wolno kręci pedałami, nie ulega wątpliwości, że jednoślad został poddany „tuningowi" i nie jest rowerem.

PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE ROWERU

Prawidłowe wyposażenie roweru to podstawa bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym. Pamiętaj, że poruszasz się rowerem nie tylko po drogach rowerowych, ale też po jezdni wspólnie z innymi pojazdami!

Pamiętaj obowiązkowo o:

Lampce z przodu – jest obowiązkowym elementem podczas jazdy po zmroku. Może świecić lub migać na biało lub żółto. Bardzo ważne, aby oświetlała drogę, ale nie oślepiała innych uczestników ruchu. Powinna być zamontowana na wysokości od 25 cm do 150 cm od ziemi.

Lampce z tyłu – światełko pozycyjne czerwone z tyłu. Obowiązkowe po zmroku.

Czerwonym odblasku – obowiązkowym niezależnie od pory dnia.

Dzwonku – lub inny sygnale dźwiękowym o nieprzeraźliwym dźwięku.

Hamulcach – każdy rower musi mieć przynajmniej jeden sprawny hamulec. Niektóre typy rowerów mają tylko jeden hamulec na przednim kole, nie jest to najbezpieczniejsze rozwiązanie. Dla bezpieczeństwa i skuteczności hamowania warto mieć dwa hamulce.

Dodatkowo możesz wyposażyć swój rower w:

Biały odblask z przodu – przydatny niezależnie od pory dnia.

Odblaski lub lampki na szprychy – znacznie poprawiają widoczność

rowerzysty na drodze, a przede wszystkim na przejazdach rowerowych.

Nóżkę – pozwala odstawić rower na chwilę bez szukania oparcia.

Zabezpieczenie roweru – dobre zapięcie powinno być solidne i wygodne. Będzie przydatne w szczególności pozostawienia roweru w mieście.

Błotniki – plastikowe lub metalowe, które uchronią Cię przed zachlapaniem.

PRAWIDŁOWA JAZDA ROWEREM

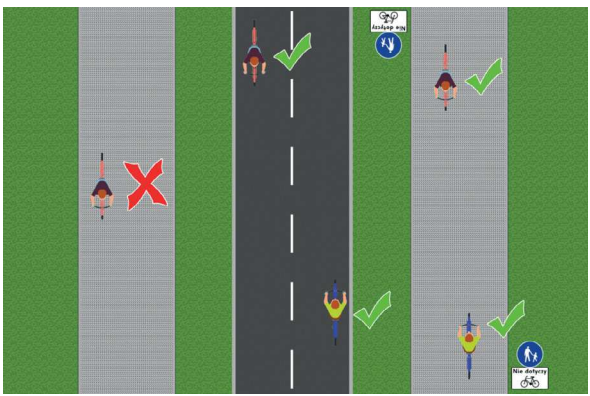
Poruszanie się rowerem, przede wszystkim po mieście, związanie jest z prawidłową interpretacją przepisów drogowych dotyczących m.in. jazdy po drodze rowerowej, warunków dopuszczających jazdę po chodniku, obok siebie czy też wyprzedzania pojazdów i przewożenia innych osób na rowerze.

Obowiązek jazdy po drodze dla rowerów

Rowerzysta ma obowiązek korzystania z drogi rowerowej zawsze, gdy jest ona oznakowana odpowiednimi znakami drogowymi. Dotyczy to dróg rowerowych oznakowanych w tym kierunku, w którym się porusza cyklista. Dlatego też, jeżeli jest wyznaczony pas ruchu dla rowerów na jezdni tylko w jednym kierunku, to obowiązek poruszania się nim jest tylko w jednym kierunku. W przypadku gdy rowerzysta porusza się w przeciwnym kierunku – musi jechać po jezdni.

Jeżeli droga rowerowa wyznaczona jest poza jezdnią (droga rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, droga pieszo-rowerowa) rowerzysta zobowiązany jest jechać tą drogą w obydwu kierunkach, jeżeli oznakowanie nie wskazuje inaczej.

Istnieje też możliwość oznakowania ciągu pieszego za pomocą znaków C-16 (droga dla pieszych) i T-22 (nie dotyczy rowerów), które umożliwiają poruszanie się rowerzyście po chodniku (ustępując pierwszeństwa pieszemu), ale nie zabraniają jeżdżenia po jezdni (tak jak przedstawiono to na rysunku).



Poruszanie się rowerem po chodniku

Zgodnie z przepisami ruchu poruszanie się rowerem po chodniku jest zabronione, ale są trzy wyjątki które na to zezwalają. Jazda rowerem po chodniku jest dopuszczalna w przypadku, gdy:

1. Jesteśmy opiekunem i jedziemy z dzieckiem do lat dziesięciu lub

2. Są pogorszone warunki atmosferyczne (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła) lub

3. Są spełnione jednocześnie trzy warunki:

- chodnik ma co najmniej dwa metry szerokości,
- ruch na jezdni jest dozwolony z prędkością ponad 50 km/h (w terenie zabudowanym),
- brakuje oddzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla nich przeznaczonego.

Jazda rowerem obok siebie

Od 2011 roku obowiązuje przepis, który umożliwia jazdę rowerem obok siebie (parami), ale tylko i wyłącznie w przypadku gdy nie przeszkadza to innym użytkownikom drogi. Co to oznacza? Parami można jeździć po drogach mało uczęszczanych, gdzie ruch jest znikomy, a samochód bez hamowania może nas wyprzedzić.

Wyprzedzanie rowerem

Wyprzedzanie odbywa się co do zasady z lewej strony, co oznacza, że pojazd wyprzedzany znajduje się podczas tego manewru po prawej stronie. Jednakże od 2011 roku rowerzysta ma prawo wyprzedzać inne pojazdy wolno jadące z prawej strony pod warunkiem, że:

- nie jest to pojazd uprzywilejowany,
- manewr nie jest wykonywany na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów i bezpośrednio przed nim lub na przejeździe tramwajowym i bezpośrednio przed nim,
- manewr nie jest wykonywany na skrzyżowaniu,
- pojazd nie sygnalizuje skrętu w prawo.

Sygnalizowanie skrętów

Pamiętaj o sygnalizowaniu skrętów poruszając się nie tylko po jezdni, ale także po drogach rowerowych, w szczególności w trakcie manewru wjazdu na przejazd rowerowy. Sygnalizuj zamiar zmiany kierunku ruchu poprzez wyciągnięcie ręki. Obejrzyj się za siebie i upewnij się, czy możesz wykonać manewr i czy inni uczestnicy Cię widzą.

BEZPIECZEŃSTWO ROWERZYSTY

Znajomość przepisów i znaków drogowych, prawidłowe wyposażenie roweru ale także i rowerzysty oraz odpowiednie zachowanie cyklisty ma wpływ na jego bezpieczeństwo.

Kask rowerowy

Obecnie w Polsce nie ma obowiązku poruszania się na rowerze w kasku, jednakże wybierając się za granicę należy sprawdzić czy tamtejsze przepisy nie wymagają noszenia kasku w trakcie jazdy. Są kraje w których posiadanie kasku jest obowiązkowe dla wszystkich rowerzystów, a są państwa w których kask jest obowiązkowy dla osób do określonego wieku np. 16 lub 18 lat.

Chociaż poruszanie się na rowerze w kasku nie jest obowiązkowe, na pewno jego stosowanie podniesie bezpieczeństwo rowerzysty w trakcie jazdy, w szczególności na drogach publicznych.

Kamizelka odblaskowa

Podobnie jak w przypadku kasku rowerowego, w Polsce nie ma obowiązku stosowania kamizelki odblaskowej, bez względu czy to teren zabudowany czy niezabudowany. jednakże wybierając się za granicę należy sprawdzić czy tamtejsze przepisy nie wymagają noszenia kasku

w trakcie jazdy. Natomiast za granicą są kraje w których kamizelka odblaskowa jest obowiązkowa.

Stosowanie kamizelki odblaskowej poprawi widoczność rowerzysty w nocy i po zmierzchu. Można także stosować odzież z elementami odblaskowymi, które będzie miała podobne działanie do kamizelki odblaskowej.

Korzystanie z telefonu w trakcie jazdy

Rower, tak samo jak samochód jest pojazdem, a kierującemu pojazdem zabrania się korzystania z telefonu. Dlatego też, rowerzysta, który trzyma w trakcie jazdy przy uchu telefon, popełnia wykroczenie. Za to wykroczenie grozi mandat w wysokości 200 zł.

Należy też tutaj wspomnieć o korzystaniu ze słuchawek w trakcie jazdy rowerem. Choć jest to niebezpieczne, nie ma przepisu który zakazywałby używania słuchawek w trakcie poruszania się rowerem po drogach.

Poruszanie się rowerem po alkoholu

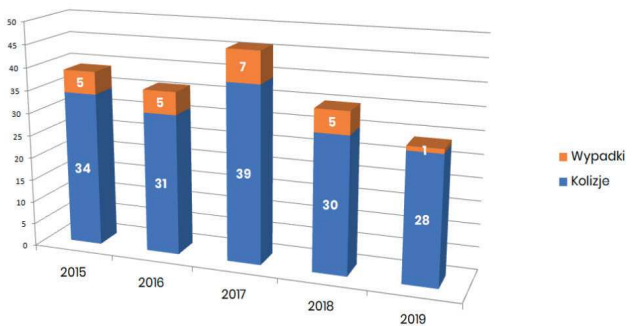
Poruszanie się rowerem pod wpływem alkoholu (powyżej 0,2 promila) jest zabronione, gdy jedziemy po drogach publicznych (dotyczy także dróg rowerowych), w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu. Zakaz ten nie obowiązuje np. na drogach leśnych.

Od 2013 roku rowerzysta, który porusza się rowerem pod wpływem alkoholu nie straci prawa jazdy ani też nie otrzyma punktów karnych. Może jednak zostać ukarany mandatem w wysokości od 300 zł do 500 zł.

JAK SIĘ USTRZEC WYPADKU?

Z roku na rok natężenie ruchu rowerzystów i samochodów wzrasta, co powoduje konflikty i zdarzenia drogowe pomiędzy tymi dwoma uczestnikami ruchu. Od początku 2015 r. do końca 2019 r., zanotowano łącznie 185 zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów w całym mieście.

Na zdarzenia drogowe składają się wypadki i kolizje. Wypadkiem jest zdarzenie drogowe, w wyniku którego co najmniej jeden z uczestników ponosi śmierć lub uszczerbek na zdrowiu, którego leczenie trwa dłużej niż 7 dni. Kolizją są natomiast inne zdarzenia, o mniej tragicznych skutkach. Łącznie w naszym mieście zanotowano 162 kolizje i 23 wypadki do końca 2019 r., w tym w jednym zginął jeden rowerzysta.



Najwięcej zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów w Gorzowie zanotowano na rondzie Górczyńskim, Gdańskim i Ofiar Katynia, a także w centrum na ul. Chrobrego. Wynika z tego, że co czwarte zdarzenie drogowe odnotowuje się w wyżej wymienionych miejscach.

Biorąc pod uwagę to, w jakich miejscach najczęściej dochodzi do zdarzeń drogowych to są to miejsca, gdzie nie ma dróg rowerowych. Łącznie 74% zdarzeń drogowych ma miejsce na jezdni, chodniku lub przejściu dla pieszych. Należy pamiętać, że w latach 2015-2017 w Gorzowie Wlkp. było zdecydowanie mniej dróg rowerowych co było głównym powodem tylu kolizji poza drogami rowerowymi.

Jakie są główne powody zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów?

- przejazd rowerem po przejściach dla pieszych,
- brak odpowiedniego oświetlenia roweru i odblaskowego ubioru,
- nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa przejazdu rowerzyście na przejeździe rowerowym,
- niezachowanie odległości co najmniej 1 metra podczas wyprzedzania rowerzysty przez kierującego pojazdem,
- brak sygnalizowania skrętu przez rowerzystę,
- brak zachowania szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania,
- poruszanie się rowerzysty po jezdni, w miejscach gdzie znajduje się droga rowerowa.

Jak się ustrzec wypadku?

Przede wszystkim przestrzegaj przepisów ruchu drogowego. Dotyczy to zarówno poruszania się po jezdni jak i po drogach rowerowych. Zachowuj szczególną ostrożność podczas przejeżdżania przez przejazd rowerowy, sygnalizuj manewr skrętu. Pamiętaj też o odpowiednim wyposażeniu roweru.

Pamiętaj, że nie jesteś sam na drodze i nie jesteś jedynym uczestnikiem ruchu, któremu wszystko wolno! Bądź kulturalnym i odpowiedzialnym rowerzystą!

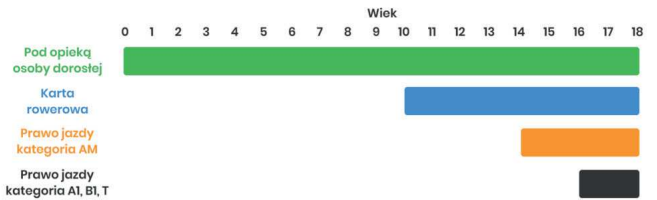
ROWEREM DO SZKOŁY

Czy wiesz kiedy dziecko samo może poruszać się po drodze?

Dowiedz się czy karta rowerowa jest obowiązkowa

DZIECI I MŁODZIEŻ NA ROWERZE

Wielokrotnie spotykamy się z pytaniami typu w jaki sposób poruszać się z dzieckiem na rowerze, czy może jeździć samodzielnie i czy wymagana jest karta rowerowa. Wszystko jest uzależnione od tego, w jakim wieku jest nasze dziecko.



Dziecko do 10 lat na rowerze

Dziecko w wieku do 10 lat może poruszać się rowerem, ale tylko i wyłącznie pod opieką osoby dorosłej. Dodatkowo należy pamiętać, że dziecko kierujące rowerem w wieku do 10 lat traktowane jest jako pieszy. W związku z tym wszystkie przepisy dotyczące poruszania się w ruchu obowiązują jak pieszego tzn. ma obowiązek poruszania się po chodniku, a nie po jezdni i ścieżce rowerowej.

Jeżeli chodzi o osoby dorosłe, które opiekują się dzieckiem jadącym rowerem mogą się poruszać pieszo lub na rowerze, także po chodniku.

Obowiązek poruszania się pod opieką osoby dorosłej dotyczy dzieci do 10 roku życia, ale oprócz tego do 7 roku życia można też przewozić dziecko w specjalnym foteliku lub w specjalnej przyczepce ciągniętej za pomocą roweru.

Dziecko w wieku od 10 do 18 lat na rowerze

Jeżeli nasze dziecko ukończyło już 10 lat, może poruszać się samodzielnie po drogach pod warunkiem, że posiada kartę rowerową. Karta rowerowa obowiązuje do 18 roku życia, po osiągnięciu tego wieku rowerzysta nie ma obowiązku posiadania jakiegokolwiek dokumentu uprawniającego do poruszania się rowerem.

Innym dokumentem uprawniającym niepełnoletnią osobę do samodzielnej jazdy rowerem może być prawo jazdy kategorii AM (od 14 lat) oraz kategorii A1, B1 i T (od 16 lat).

KARTA ROWEROWA

Zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami prawa osoba, która nie ukończyła 18 roku życia, aby poruszać się samodzielnie rowerem jest zobowiązana do posiadania dokumentu uprawniającego do poruszania się rowerem. Takim dokumentem może być karta rowerowa lub prawo jazdy.

O kartę rowerową mogą się ubiegać wszystkie dzieci, które ukończyły 10 rok życia. Kartę rowerową mogą wydać 3 organy:

- **Dyrektor szkoły** – w przypadku, gdy dziecko jest uczniem szkoły podstawowej i posiada zgodę rodzica lub opiekuna
- **Dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego** – jeżeli dziecko ukończyło szkołę podstawową
- **Przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia kierowców**, w przypadku gdy posiada specjalne poświadczenie potwierdzające spełnienie przez niego dodatkowych wymagań – jeżeli dziecko ukończyło szkołę podstawową

Karta rowerowa wydawana przez dyrektora szkoły jest **nieodpłatna**. W pozostałych przypadkach mogą zostać pobrane dodatkowe opłaty.

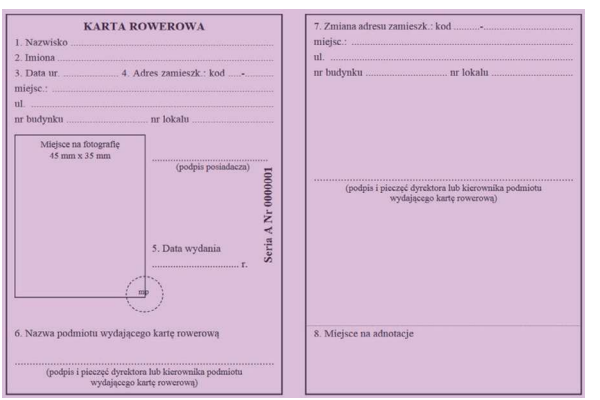
Egzamin na kartę rowerową

Warunkiem do otrzymania karty rowerowej jest zdanie egzaminu składającego się z części teoretycznej i praktycznej. Do obydwu

egzaminów dziecko jest przygotowywane podczas 6-godzinnych zajęć teoretycznych i 2-godzinnych zajęć praktycznych.

Egzamin teoretyczny składa się z 25 pytań z trzema wariantami odpowiedzi A, B i C. Egzamin teoretyczny trwa około 35 minut. Aby zaliczyć egzamin teoretyczny, należy poprawnie odpowiedzieć na co najmniej 20 pytań. Po zaliczeniu egzaminu teoretycznego, dziecko może przystąpić do egzaminu praktycznego. Egzamin praktyczny odbywa się na placu manewrowym. Do zaliczenia egzaminu konieczne jest zaliczenie 90% manewrów m.in. skręcanie w lewo i w prawo z wyciągniętą ręką, jazda między dwoma liniami, slalom, zatrzymanie się w oznaczonym miejscu.

Po zaliczeniu egzaminu teoretycznego i praktycznego, nieletni w wieku 10-18 lat otrzymuje kartę rowerową i może poruszać się rowerem samodzielnie.


KARTA ROWEROWA

1. Nazwisko .....
2. Imiona .....
3. Data ur. ..... 4. Adres zamieszk.: kod ....-.....
miejsc.: .....
ul. .....
nr budynku ..... nr lokalu .....

Miejsce na fotografię
45 mm x 35 mm

(podpis posiadacza)

Seria A Nr 0000001

5. Data wydania
..... r.

m.p.

6. Nazwa podmiotu wydającego kartę rowerową

(podpis i pieczęć dyrektora lub kierownika podmiotu wydającego kartę rowerową)

7. Zmiana adresu zamieszk.: kod ....-.....
miejsc.: .....
ul. .....
nr budynku ..... nr lokalu .....

(podpis i pieczęć dyrektora lub kierownika podmiotu wydającego kartę rowerową)

8. Miejsce na adnotacje

Prawo jazdy dla niepełnoletniego a rower

Drugim dokumentem po karcie rowerowej, który uprawnia młodzież do poruszania się rowerem jest prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T.

Prawo jazdy kategorii AM może otrzymać osoba która ukończyła 14 lat, w przypadku pozostałych wymienionych wyżej kategorii – osoba która ukończyła 16 lat.

POZNAJ SWOJE ROWEROWE MIASTO

Jakie rodzaje dróg rowerowych są powszechnie stosowane?

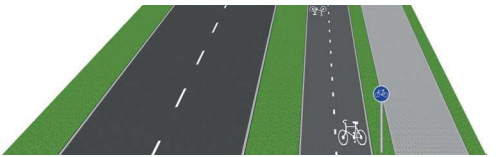
Sierżant rowerowy, śluza rowerowa – co to jest?

Jakie ułatwienia rowerowe są wprowadzane w mieście?

Poznaj znaki drogowe, które Cię obowiązują

DROGI ROWEROWE

Wydzielona droga rowerowa



Wydzielona droga rowerowa jest najlepszym dla rowerzystów rozwiązaniem infrastruktury rowerowej liniowej. Usytuowanie tej drogi rowerowej uniemożliwia bezpośrednie wtargnięcie pieszego. Szerokość wydzielonej drogi rowerowej jednokierunkowej wynosi co najmniej 1,5 metra, a w przypadku drogi dwukierunkowej – co najmniej 2 metry szerokości.

Wydzielona droga rowerowa:

- jest oddzielona od chodnika za pomocą ogrodzeń segmentowych bądź pasa zieleni, które utrudniają lub uniemożliwiają wtargnięcie pieszego na drogę rowerową,
- lub występuje samodzielnie (brak chodnika po obydwu stronach jezdni).

W sytuacji, gdy wzdłuż jezdni nie występuje chodnik a występuje wydzielona droga rowerowa, pieszy ma prawo poruszać się po tej drodze rowerowej.

W Gorzowie Wielkopolskim jest 3,4 kilometra wydzielonych dróg rowerowych. Tego rodzaju infrastruktura występuje wzdłuż ul. Szczecińskiej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Mosiężną w kierunku Baczyny) i ul. Walczaka (od Ronda Zgody do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego).

Ciąg pieszo-rowerowy

Ciąg pieszo-rowerowy jest głównym rodzajem drogi rowerowej stosowanej w Polsce. Na całej szerokości ciągu pieszo-rowerowego prowadzona jest segregacja ruchu.

Ciąg pieszo-rowerowy projektuje się w miejscach, gdzie jest wzmożony ruch pieszych i rowerzystów, a warunki przestrzenne uniemożliwiają wybudowanie wydzielonej drogi rowerowej. W praktyce, część ciągu przeznaczona do ruchu pieszych i część przeznaczona do ruchu rowerzystów rozróżniana jest za pomocą innego koloru nawierzchni, bądź też rodzaju nawierzchni. Ponadto stosuje się element oddzielający od siebie obydwa ciągi np. krawężnik, kostkę betonową innego koloru.

W przypadku tego rodzaju drogi rowerowej, ciąg pieszy i rowerowy nie są od siebie oddzielone barierkami, czy też pasem zieleni, a zatem wtargnięcie pieszego na ciąg rowerowy jest łatwiejsze.

Podobnie jak w przypadku wydzielonej drogi rowerowej, ciąg rowerowy projektuje się jako jednokierunkowy lub dwukierunkowy. Szerokość ciągu rowerowego jednokierunkowego wynosi co najmniej 1,5 metra, a w przypadku ciągu dwukierunkowego co najmniej 2,0 metra szerokości. Najczęściej projektuje się ciągi pieszo-rowerowe dwukierunkowe z uwagi na uwarunkowania przestrzenne.

W Gorzowie Wielkopolskim jest 33,5 kilometra ciągów pieszo-rowerowych. Tego rodzaju infrastruktura występuje m.in. wzdłuż ul. Piłsudskiego, Roosevelta, Andrzejewskiego, Górczyńskiej, Słowiańskiej, Myśliborskiej.

Droga pieszo-rowerowa

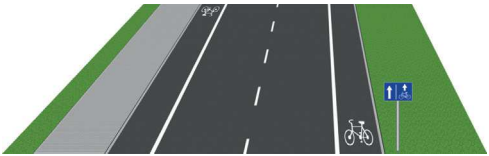
Droga pieszo-rowerowa jest drugim rodzajem drogi rowerowej po ciągu pieszo-rowerowym, który jest najczęściej stosowany w Polsce. Droga pieszo-rowerowa odróżnia się od ciągu pieszo-rowerowego tym, że ruch rowerowy i pieszy odbywa się na całej powierzchni bez segregacji ruchu.

Drogi pieszo-rowerowe projektuje się w miejscach gdzie ruch pieszych jest znikomy, a zatem nie ma potrzeby wyznaczenia chodnika. Ponadto należy pamiętać, że na tego typu drodze rowerowej pierwszeństwo zawsze ma pieszy. Osoba poruszająca się rowerem ma obowiązek zachować szczególną ostrożność i zwracać uwagę na zachowania pieszych poruszających się po tej drodze.

Szerokość drogi pieszo-rowerowej wynosi co najmniej 2,5 metra. Jej szerokość zależy od tego jakie jest natężenie ruchu pieszych i rowerzystów na danym odcinku drogi.

W Gorzowie Wielkopolskim jest 13,6 kilometra dróg pieszo-rowerowych. Tego rodzaju infrastruktura występuje m.in. wzdłuż ul. Dobrej, Wyszyńskiego, trasy nad Kłodawką i trasy nad Wartą, Żwirowej oraz Kobylogórskiej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Krótką do skrzyżowania z ul. Wylotową).

Pas rowerowy



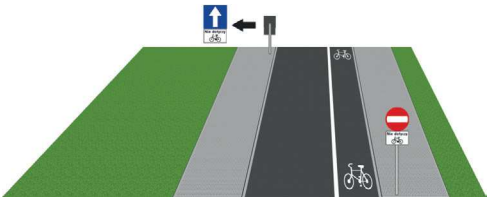
W skład dróg rowerowych wchodzi także pas ruchu dla rowerów (pas rowerowy). Pas ruchu dla rowerów jest wyznaczany na części jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu oznaczonym odpowiednimi znakami.

Pas ruchu dla rowerów wyznacza się głównie w miejscach, w których nie można wyznaczyć wydzielonej drogi rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego lub drogi pieszo-rowerowej, ale dla bezpieczeństwa i wygody rowerzystów konieczne jest wytyczenie dla nich infrastruktury.

Szerokość pasa rowerowego powinna wynosić co najmniej 1,5 metra. Pas rowerowy jest zawsze jednokierunkowy.

W Gorzowie Wielkopolskim jest 4,3 kilometra pasów dla rowerzystów. Tego rodzaju infrastruktura występuje wzdłuż ul. Sikorskiego, Koniawskiej, Czereśniowej i Dąbrowskiego.

Kontrapas rowerowy

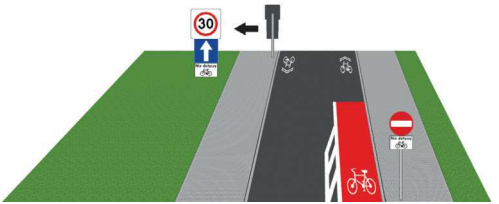


Kontrapas rowerowy to wydzielony pas jezdni ulicy jednokierunkowej przeznaczony dla ruchu rowerów w kierunku przeciwnym do obowiązującego dla pozostałych pojazdów. Kontrapasy rowerowe wyznacza się przy lewej krawędzi jezdni, przeciwnie do kierunku ruchu pojazdów, za pomocą oznakowania pionowego i poziomego. Tego rodzaju infrastrukturę rowerową można wyznaczać na ulicach o dozwolonej maksymalnej prędkości 50 km/h.

Należy pamiętać, że kontrapas rowerowy jest jednokierunkowy i wyznaczany „pod prąd", zatem rowerzyści jadący w kierunku zgodnym z pozostałymi pojazdami poruszają się po jezdni lub też (jeżeli został wyznaczony) pasem rowerowym.

W Gorzowie Wielkopolskim jest 150 metrów kontrapasów rowerowych. Tego rodzaju infrastruktura występuje wzdłuż ul. Świętego Jerzego.

Kontraruch rowerowy

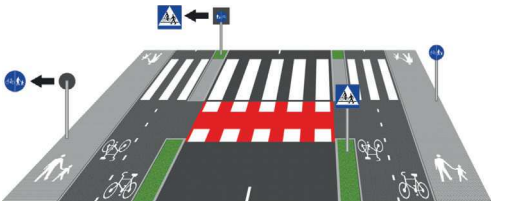


Kontraruch rowerowy umożliwia poruszanie się rowerem w kierunku przeciwnym do ogólnej organizacji ruchu, podobnie jak w przypadku kontrapasa rowerowego, z tym wyjątkiem, że nie wymaga to wyznaczania za pomocą linii krawędziowej pasa ruchu przeznaczonego do ruchu rowerzystów.

Kontraruch rowerowy pozwala rowerzystom omijać niebezpieczne ulice i skrzyżowania o dużym natężeniu ruchu i skracać pokonywany dystans. Podobnie jak w przypadku kontrapasa, rowerzysta ma obowiązek poruszać się przy prawej krawędzi jezdni, chyba że oznakowanie wskazuje inaczej.

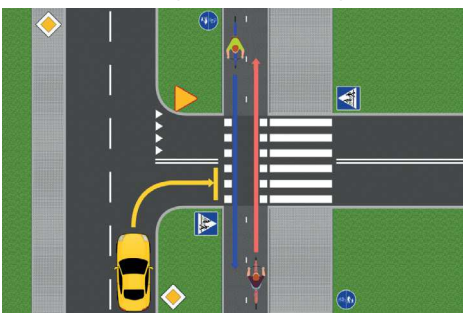
W Gorzowie Wielkopolskim jest 540 metrów dróg objętych kontraruchem. Tego rodzaju infrastruktura występuje na ul. Dunikowskiego.

Przejazd rowerowy



Przejazd rowerowy jest powierzchnią jezdni lub też torowiska (w przypadku przejazdu z sygnalizacją świetlną), przeznaczoną do przejeżdżania przez rowerzystów. Przejazd dla rowerzystów stosuje się w miejscach gdzie wydzielona droga rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy lub droga pieszo-rowerowa przecina jezdnię w poprzek.

Przejazd rowerowy może przebiegać przez jezdnię wspólnie z przejściem dla pieszych (ciąg pieszo-rowerowy, wydzielona droga rowerowa) lub też samodzielnie (wydzielona droga rowerowa, droga pieszo-rowerowa).

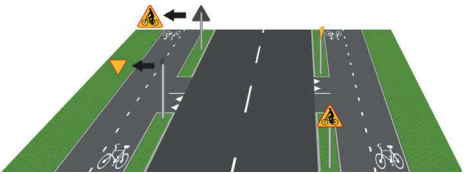


W przedstawionej powyżej sytuacji rowerzysta ma pierwszeństwo na przejeździe rowerowym (na nim oraz bezpośrednio przed nim) zarówno w przypadku gdy kierowca pojazdu skręca w drogę podporządkowaną przez którą przebiega przejazd rowerowy jak i w przypadku, gdy znajduje się na drodze głównej, przez którą przebiega przejazd rowerowy.

UWAGA!

Jako rowerzysta masz obowiązek zachować szczególną ostrożność, zbliżając się do przejazdu rowerowego powinieneś zmniejszyć prędkość.

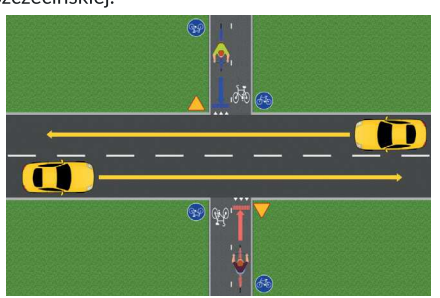
Sugerowany przejazd rowerowy



Sugerowany przejazd rowerowy jest powierzchnią jezdni lub też torowiska, przeznaczoną do przejeżdżania przez rowerzystów. Sugerowany przejazd dla rowerzystów stosuje się w miejscach gdzie wydzielona droga rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy lub droga pieszo-rowerowa przecina jezdnię, po której poruszają się pojazdy z dużą prędkością (powyżej 70 km/h). Na sugerowanym przejeździe rowerowym pierwszeństwo nad rowerzystami mają zawsze pojazdy poruszające się po jezdni.

Ten rodzaj przejazdu rowerowego stosuje się bezwzględnie na torowiskach, gdzie nie ma regulowanego ruchu za pomocą sygnalizacji świetlnej. Oznacza to, że w takim przypadku tramwaj zawsze ma pierwszeństwo.

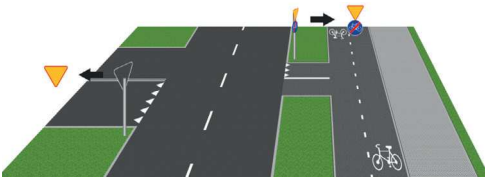
W Gorzowie Wielkopolskim, tego typu przejazdy rowerowe występują m.in. na ul. Szczecińskiej.



W przedstawionej powyżej sytuacji pierwszeństwo przejazdu ma kierowca pojazdu. Rowerzysta ma obowiązek ustąpienia pierwszeństwa przejazdu w przypadku, gdy pojazd zbliża się do sugerowanego przejazdu rowerowego.

UWAGA! Należy pamiętać, że kierowca nie ma informacji w postaci znaków, o tym że rowerzysta może przejeżdżać w poprzek jezdni.

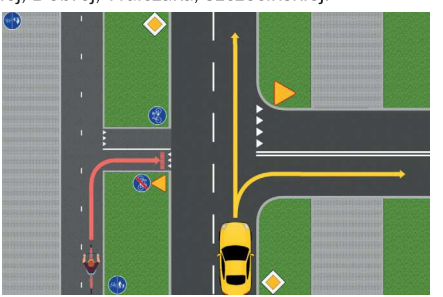
Włączenie rowerowe



Włączenie rowerowe jest to część drogi rowerowej, z której rowerzysta włącza się do ruchu ogólnego odbywającego się po jezdni drogi. Włączenia rowerowe stosuje się w dwóch przypadkach:

- gdy dwie drogi z ruchem ogólnym krzyżują się, a przebieg drogi rowerowej uniemożliwia włączenie się do drogi podporządkowanej poprzez przejazdy rowerowe – wzdłuż drogi podporządkowanej nie ma drogi rowerowej,
- gdy nie ma ciągłości drogi rowerowej i rowerzysta włącza się do ruchu na jezdnię drogi, wzdłuż której przebiega droga rowerowa.

W Gorzowie Wielkopolskim włączenia rowerowe występują m.in. na ul. Kobylogórskiej, Dobrej, Walczaka, Szczecińskiej.



W przedstawionej powyżej sytuacji pierwszeństwo przejazdu mają kierowcy pojazdów, zarówno ci jadący drogą z pierwszeństwem, jak i ci z drogi podporządkowanej. Rowerzysta ma obowiązek ustąpienia pierwszeństwa przejazdu wszystkim jadącym pojazdom – inaczej mówiąc, włącza się do ruchu ostatni.

UWAGA! Należy pamiętać, że kierowca nie ma informacji w postaci znaków, o tym że rowerzysta może przejeżdżać przez skrzyżowanie i włączać się do ruchu ogólnego na jezdnię.

ŚLUZA ROWEROWA

Śluza rowerowa to część jezdni na wlocie skrzyżowania na całej szerokości jezdni lub wybranego pasa ruchu przeznaczona do zatrzymania rowerów w celu zmiany kierunku jazdy lub ustąpienia pierwszeństwa. Inaczej mówiąc śluzy rowerowe stosowane są po to, aby ułatwić cyklistom skręt w lewo oraz zwiększyć bezpieczeństwo rowerzystów.

Oprócz tego, że śluzy rowerowe ułatwiają skręt w lewo to dodatkowo poprawiają widoczność rowerzystów m.in. w momencie gdy rowerzysta jedzie prosto, a samochód zamierza skręcić w prawo (w takim wypadku rowerzysta zawsze znajdzie się przed pojazdem). Należy jednak zaznaczyć, że śluzy rowerowe usytuowuje się na wlotach skrzyżowania osygnalizowanego.

Zbliżając się do sygnalizacji, jeśli będzie ona wyświetlała sygnał czerwony, rowerzysta dojedzie wyznaczonym pasem rowerowym do śluzy i ustawi się na niej przed stojącymi pojazdami. Po wyświetleniu sygnału zielonego skręci w prawo lub w lewo przed pojazdami.

Jeśli w momencie dojazdu do sygnalizacji, będzie wyświetlała ona sygnał zielony, rowerzysta **nie będzie** korzystać ze śluzy. W miejscu gdzie pas rowerowy wyznaczony będzie za pomocą linii przerywanej, rowerzysta zjedzie ze swojego pasa na pas dla pojazdów skręcających w prawo lub w lewo, po ustąpienia pierwszeństwa jadącym pojazdom. Wjeżdżając na skrzyżowanie skręci w prawo lub w lewo. Należy pamiętać o zasygnalizowaniu skrętu za pomocą ręki.

SIERŻANTY ROWEROWE

Sierżanty rowerowe to tzw. symbole roweru na jezdni z namalowanymi dwoma daszkami. Jest to nowy element wprowadzony w 2015 roku, którego zadaniem jest przede wszystkim wskazanie rowerzyście kierunku i toru ruchu na drodze. Natomiast dla kierowcy pojazdu jest informacją, że w danym miejscu i w danym kierunku może się poruszać cyklista.

Sierżanty rowerowe stosuje się głównie w dwóch przypadkach:

- na ulicach z kontraruchem rowerowym – za ich pomocą wskazuje się zarówno kierunek jazdy pod prąd, jak i kierunek jazdy zgodny z ruchem ogólnym na ulicy jednokierunkowej,
- jako ciągłość infrastruktury rowerowej (dróg rowerowych) – podpowiadanie rowerzyście, że poruszają się po trasie łączącej drogi rowerowe.

AUTOMATYCZNE ZGŁOSZENIE ZIELONEGO ŚWIATŁA

Niektóre sygnalizacje świetlne w mieście, przede wszystkim nowo stawiane, wyposażane są w specjalne czujniki (detektory), które wykrywają jadącego rowerzystę. Ich zadaniem jest „powiadomienie" sterownika sygnalizacji o zbliżającym się rowerzyście do przejazdu rowerowego. Tego typu sygnalizacje oznakowane są za pomocą poniższej tabliczki:

Czy podjeżdżając do przejazdu rowerowego od razu zapali się zielone światło?

NIE. Należy zachować ostrożność i poczekać aż zapali się zielone światło na sygnalizatorze. Stworzenie takiej „zielonej fali" możliwe byłoby w przypadku dłuższej drogi dojazdu do przejazdu rowerowego z sygnalizacją ok. 30-40 m. Poza tym wcześniejsze wychwycenie rowerzysty przez detektor mogłoby wzbudzać fałszywe zgłoszenia, bo nigdy nie wiadomo w którym kierunku pojedzie rowerzysta.

Dzięki takim rozwiązaniom rowerzyści nie muszą wciskać przycisku dla pieszych i w niektórych sytuacjach zjeżdżać na chodnik by go wcisnąć, a tak naprawdę nie trzeba stosować przycisków i dodatkowych słupków pod sygnalizatory dla rowerzystów. Należy też zaznaczyć, że prawidłowe działanie czujników gwarantuje jeżdżenie prawą stroną drogi rowerowej, dlatego też stosowane są linie osiowe na ścieżkach.

Automatyczne zgłoszenie zielonego światła w Gorzowie Wielkopolskim działa na ul. Kobylogórskiej, ul. Warszawskiej przy Placu Staromiejskim, ul. Czereśniowej przy skrzyżowaniu z ul. Walczaka oraz na przejeździe przez ul. Walczaka przy szpitalu psychiatrycznym.

PODPÓRKI ROWEROWE

Przy niektórych przejazdach rowerowych, znajdujących się na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub też na sugerowanych przejazdach rowerowych montowane są podpórki rowerowe ułatwiające postój w czasie oczekiwania na zielone światło lub przejazd przez jezdnię.

Dzięki podpórkom rowerowym cyklista stojący na światłach lub przed sugerowanym przejazdem rowerowym nie musi zsiadać z roweru, tylko opiera się o nie nogą lub ręką. Kiedy ma możliwość przejazdu, może szybciej ruszyć.

Podpórka rowerowa to duże ułatwienie dla rowerzysty, szczególnie jeśli ma buty przypięte do pedałów tzw. SPD. Takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane w wielu polskich miastach.

STACJE NAPRAWY ROWERÓW

Samoobsługowa stacja naprawy rowerów to stojak z zestawem narzędzi i pompką, umożliwiające samodzielne naprawienie drobnych usterek roweru np. dokręcenie luźnych elementów, pompowanie kół. Tego typu udogodnienie dla rowerzystów ustawiane jest w miejscach o największym ruchu rowerowym. Stacje naprawy rowerów są bezpłatne.

Obecnie w mieście znajdują się dwie samoobsługowe stacje naprawy rowerów – przy parkingu rowerowym przy Galerii NoVa Park oraz przy Zespole Szkół Mechanicznych na ul. Dąbrowskiego.

Znaki ostrzegawcze

A-7

Ustąp pierwszeństwa

Znak ostrzega przed koniecznością ustąpienia pierwszeństwa. Umieszczony jest na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem, gdy spełnione są warunki widoczności. W obrębie skrzyżowania znak dotyczy tylko najbliższej jezdni, przed którą został umieszczony.

W przypadku dróg rowerowych, znak ten stosowany jest na sugerowanych przejazdach rowerowych oraz w miejscach gdzie rowerzysta włącza się do ruchu na zasadach ogólnych.

A-30

Inne niebezpieczeństwo

Znak ostrzega przed niebezpieczeństwem innego rodzaju niż określone pozostałymi znakami ostrzegawczymi. Umieszczona pod znakiem tabliczka wskazuje rodzaj niebezpieczeństwa za pomocą symbolu lub napisu np. „Piesi", „Zwężenie drogi rowerowej".

Znaki zakazu

B-1

Zakaz ruchu w obu kierunkach

Znak zakazuje ruchu na drodze wszelkich pojazdów. Pod znakiem mogą być umieszczone tabliczki m.in. tabliczkę wskazującą, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych (T-22).

B-2

Zakaz wjazdu

Znak zakazuje wjazdu pojazdów na drogę lub jezdnię od strony jego umieszczenia. Pod znakiem może być umieszczona tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych (T-22).

B-9

Zakaz wjazdu rowerów

Znak zakazuje ruchu zarówno na jezdni, jak i poboczu rowerów i wózków rowerowych. Stosowany na drogach o dużym natężeniu ruchu lub dużej dopuszczalnej prędkości stanowiących niebezpieczeństwo dla kierujących rowerami oraz tam, gdzie w pobliżu została wyznaczona droga dla rowerów.

B-20

Stop

Znak zakazuje przejazdu bez zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem. Zatrzymanie pojazdu powinno nastąpić w miejscu wyznaczonym znakiem poziomym P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop".

B-21

Zakaz skręcania w lewo

Znak zabrania skręcania w lewo i zawracania na skrzyżowaniu, przed którym jest ustawiony. Pod znakiem może być umieszczona tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych (T-22).

B-22

Zakaz skręcania w prawo

Znak zabrania skręcania w prawo. Pod znakiem może być umieszczona tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych (T-22).

Znaki nakazu

C-13

Droga dla rowerów

Znak nakazuje kierującemu rowerem jednośladowym jazdę drogą dla rowerów.

C-13a

Koniec drogi dla rowerów

Znak oznacza koniec drogi przeznaczonej dla kierujących rowerami jednośladowymi.

C-16

Droga dla pieszych

Znak nakazuje pieszym korzystanie z drogi przeznaczonej wyłącznie do ruchu pieszego. Stosowany tam, gdzie ze względu na duże natężenie ruchu pieszego, wyeliminowanie ruchu pojazdów zapewnia poprawę bezpieczeństwa. Pod znakiem może być umieszczona tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych (T-22), umożliwiając poruszanie się rowerów po tej drodze.

C-16a

Koniec drogi dla pieszych

Znak oznacza koniec drogi przeznaczonej tylko dla pieszych.

Znak kompilacji C-13 i C-16 oznacza drogę, na której dopuszcza się tylko ruch pieszych i rowerów.

Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej powierzchni, jeżeli symbole oddzielone są kreską poziomą.

C-13/16

Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się odpowiednio po stronach drogi wskazanych na znaku, jeżeli symbole oddzielone są kreską pionową.

Znaki informacyjne

D-3

Droga jednokierunkowa

Oznacza początek lub kontynuację drogi lub jezdni, na której ruch odbywa się w jednym kierunku. Umieszczona pod znakiem tabliczka T-22 wskazuje, że ruch rowerów jednośladowych na wyznaczonym na jezdni pasie ruchu przeznaczonym dla tych pojazdów odbywa się w kierunku przeciwnym do wskazanego na znaku.

D-6a

Przejazd dla rowerzystów

Oznacza miejsce przeznaczone do przejeżdżania rowerzystów w poprzek drogi. Znak umieszcza się bezpośrednio przed przejazdem dla rowerzystów oznaczonym znakiem poziomym P-11. Kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem jest obowiązany zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo rowerzystów znajdujących się w tych miejscach lub na nie wjeżdżających.

D-6b

Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów

Oznacza miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych i przejeżdżania rowerzystów w poprzek drogi. Znak umieszcza się bezpośrednio przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów znajdującymi się obok siebie. Kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem jest obowiązany zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszych znajdujących się w tych miejscach lub na nie wchodzących oraz rowerzystów znajdujących się w tych miejscach lub na nie wjeżdżających.

Znaki uzupełniające

F-19

Pas ruchu dla określonych pojazdów

Wskazuje wyznaczony na jezdni pas ruchu przeznaczony dla pojazdów wskazanych na znaku.

Tabliczki

T-22

Tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych

Tabliczka wskazuje, że znak zakazu nie dotyczy rowerów jednośladowych. Stosowana do znaków zakazu: zakaz ruchu w obu kierunkach, zakaz wjazdu, zakaz skręcania w lewo oraz w prawo, droga jednokierunkowa, gdy na drodze jednokierunkowej zastosowano kontrapas rowerowy.

W przypadku ograniczenia prędkości do 30 km/h, nie ma konieczności wyznaczania kontrapasa rowerowego.

P-10

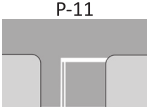
Przejście dla pieszych

Znak ten oznacza miejsce przejścia dla pieszych.

P-11

Przejazd dla rowerzystów

Znak ten oznacza miejsce przejazdu dla rowerzystów.



P-12

Linia bezwzględnego zatrzymania – stop

Znak ten wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu w związku ze znakiem pionowym B-20 „stop".

P-13

Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów

Znak ten wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu w celu ustąpienia pierwszeństwa wynikającego ze znaku pionowego A-7 „ustąp pierwszeństwa".

P-23

Rower

Znak ten oznacza drogę lub jej część (pas ruchu) przeznaczoną dla ruchu rowerów jednośladowych.

P-26

Piesi

Znak ten oznacza drogę dla pieszych.

P-27

Kierunek i tor ruchu roweru

Znak ten wskazuje kierującemu rowerem tor ruchu roweru na jezdni i określa kierunek jego ruchu.

SYGNAŁY DROGOWE

S-1a

Sygnalizator z sygnałami dla kierujących rowerem

Sygnały świetlne nadawane przez sygnalizator ogólny dotyczą kierujących jadących w kierunkach wskazanych na jezdni lub tablicach informacyjnych. Zielone światło na sygnalizatorze ogólnym nie gwarantuje bezkolizyjności przejazdu w innym kierunku niż prosto.

S-3a

Sygnalizator kierunkowy z sygnałami dla kierujących rowerem

Sygnały świetlne nadawane przez sygnalizator kierunkowy dotyczą kierujących jadących w kierunkach wskazanych strzałką (strzałkami). Sygnał zielony nadawany przez sygnalizator kierunkowy oznacza, że podczas jazdy we wskazanym kierunku nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu.

S-6

Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów

Sygnały świetlne dla rowerzystów nadawane przez ten sygnalizator oznaczają zezwolenie na wjazd na przejazd dla rowerzystów.

ROWEROWA STOLICA POLSKI

Celem projektu Rowerowa Stolica Polski jest przede wszystkim: propagowanie aktywnego wypoczynku, promocja turystyki rowerowej, promocja jazdy rowerem, jako alternatywnego środka transportu, wdrażanie idei „Smart City" w miastach współorganizujących całe przedsięwzięcie.

Organizatorem Rywalizacji jest Miasto Bydgoszcz. Pierwsza edycja Rywalizacji została przeprowadzona w terminie: 1 – 30 września 2019 roku. Przed nami druga odsłona zabawy, już we wrześniu 2020 roku.

Dzięki wspólnemu zaangażowaniu użytkownicy przyczyniają się do masowego wdrażania idei „Smart City". A co najważniejsze, akcja motywuje mieszkańców do zdrowej sportowej rywalizacji i wspólnej zabawy propagującej aktywny tryb życia. Udział w zabawie jest dla uczestników całkowicie bezpłatny!

Miasto, które wygra rywalizację otrzyma przechodni „Puchar Rowerowej Stolicy Polski". W przypadku wygranej trzy razy z rzędu, Puchar zostaje na stałe w posiadaniu danego miasta.

W wyniku edycji 2019 tytuł Rowerowej Stolicy Polski otrzymała Nowa Sól. Dzięki zaangażowaniu ponad tysiąca Gorzowian nasze miasto zajęło najniższy stopień podium. III miejsce z jednej strony było dla nas zaskoczeniem, z drugiej jednak pozostawiło pewien niedosyt.

Zasady rywalizacji są proste - rowerzyści pobierają specjalnie stworzoną przez Bydgoszcz na potrzeby rywalizacji darmową aplikację, która rejestruje trasy i ich długości. Uczestnik sam decyduje, dla którego z miast „kręci kilometry". Co ważne ilość przejechanych przez

uczestników kilometrów jest dzielona przez liczbę mieszkańców danego miasta i zamieniania na punkty. Dopiero wartość punktowa klasyfikuje poszczególne miasta w ogólnopolski ranking.

W 2020 roku rywalizacja ponownie rozpocznie się 1 września. Mieszkańcy Gorzowa Wielkopolskiego będą rywalizować nie tylko o zaszczytne I miejsce dla naszego miasta, ale również o specjalnie przygotowane przez organizatora lokalnego medale i statuetki. Nagrodzimy każdą osobę która przejedzie dla naszego miasta co najmniej 1000 km, 500 km lub 250 km. Oczywiście podobnie jak w poprzednim roku najlepsi otrzymają od nas statuetki i specjalne nagrody ufundowane przez naszych partnerów czyli Smaczną Dietę i INNEKO.

Liczymy, że już w trakcie październikowego podsumowania naszej rywalizacji będziemy mogli spotkać się z Państwem i zawiesić na szyi jak najwięcej złotych medali! Gorzowianie, Chodźmy na rower!

Smaczna Dieta

RESTAURACJA W PUDEŁKU

Smaczna Dieta to nie jest typowy catering dietetyczny czy dieta pudełkowa, ale... restauracja w pudełku.

Smaczna Dieta wymyśliła słowo „dieta" na nowo. Połączyła smak na najwyższym restauracyjnym poziomie ze zdrowiem. Gotowy produkt w postaci 5 posiłków dostarcza codziennie swoim Klientom pod drzwi ich domów.

Zadzwoń pod numer 662 747 292
albo zamów przez: www.smacznadieta.pl

Spółka INNEKO (wcześniej Zakład Utylizacji Odpadów), której właścicielem jest Miasto Gorzów Wielkopolski powstała w ramach kompleksowego planu zagospodarowania odpadami. Misją Spółki jest: W SŁUŻBIE MIESZKAŃCOM. Siedziba główna spółki zlokalizowana jest przy ul. Teatralnej 49 w Gorzowie Wielkopolskim. Tuż przy budynku administracyjnym zlokalizowany jest również Punkt Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (PSZOK), w którym każdy mieszkaniec Związku Celowego Gmin MG-6 może pozostawić zużyty sprzęt elektryczny oraz elektroniczny.

Podstawowa działalność spółki obejmuje:

- W zakresie zagospodarowania odpadów:
  - kompostowanie odpadów zielonych i innych bioodpadów selektywnie zbieranych,
  - kompostowanie odpadów ulegających biodegradacji,
  - unieszkodliwianie poprzez składowanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne,
  - sprzedaż surowców wtórnych,
  - mechaniczno-biologiczne przetwarzanie zmieszanych odpadów komunalnych; w tym sortowanie zmieszanych odpadów komunalnych i/lub odpadów z selektywnej zbiórki oraz biologiczna stabilizacja frakcji organicznej wyselekcjonowanej ze zmieszanych odpadów komunalnych.
- Usługi laboratorium badawczego,
- Wywóz odpadów komunalnych.

Pozostała działalność Inneko obejmuje, między innymi:

- Pole Golfowe „ZAWARCIE" zlokalizowane przy ulicy Śląskiej 52 w Gorzowie Wielkopolskim. Powstało w ramach rekultywacji składowiska w celu utworzenia terenów rekreacyjnych. Obiekt pełni również funkcję ośrodka szkoleniowego, dzięki utworzeniu Akademii Golfa dla dzieci i młodzieży.

- Grzebowisko dla Zwierząt Domowych „Polana Przyjaciół". Sam cmentarz dla zwierząt to 1,5ha ogrodzonego terenu niedaleko składowiska odpadów w Chróściku.

Instalacja Komunalna zlokalizowana przy ulicy Małyszyńskiej 180 w Gorzowie Wlkp.; działa od 1992r. Instalacja przetwarzania odpadów komunalnych stanowi podstawowe ogniwo w procesie zagospodarowania odpadów komunalnych powstających na terenie Związku Celowego Gmin MG-6 (gminy: Bogdaniec, Deszczno, Gorzów Wlkp., Santok, Lubiszyn, Kłodawa).

Laboratorium Inneko, zlokalizowane jest w Stanowicach (gmina Lubiszyn). W ramach realizacji projektu budowy Centrum Badawczo-Wdrożeniowego „Eko-Innowacje" w Stanowicach Inneko Sp. z o.o. zmodernizował oraz wyposażył w najnowocześniejszą aparaturę swoje laboratorium badawcze koło Gorzowa Wielkopolskiego.

Spółka powołała do życia „spółki córki"; są to kolejno:

- Inneko RCS Sp. z o.o. - która zajmuje się utrzymaniem czystości i przejezdności dróg miejskich,
- Inneko SPZ Sp. z o.o. – która odpowiada za administrowanie Cmentarzem Komunalnym,
- Gorzowski Ośrodek Technologiczny - które będzie pozyskiwało innowacyjne technologie opracowywane przez uczelnie, instytuty badawcze oraz przedsiębiorców, weryfikowało je i w przypadku pozytywnego wyniku, wspólnie z przedsiębiorcami skupionymi wokół GOT komercjalizowało nowatorskie rozwiązania poprzez powoływanie spółek celowych.

Inneko Sp. z o.o. to spółka, która działa od ponad 27 lat, zdążyła wpisać się na trwałe w życie miasta i północnej części województwa lubuskiego. W ciągu tych blisko trzech dekad firma wypracowała swoje wewnętrzne standardy, które pozwalają na sprawną współpracę wszystkim spółek grupy INNEKO. Od samego początku działalności, Spółka bardzo ceni swoich pracowników, dba o ich wiedzę i sukcesywne podnoszenie kwalifikacji. Doświadczona kadra zarządzająca doskonale antycypuje trendy rynkowe i dba o dobry wynik finansowy firmy.